

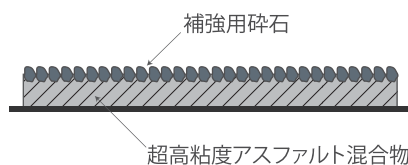
貼付け型ひび割れ補修材

Paste Mat Repair Quick

PMR99

PMR99 は強さと柔軟性を備えた超高粘度アスファルトマット舗装補修材です

- 路面に貼付けるだけでリフレクションによるひび割れの発生と、路面のひび割れの進行を抑制
- 貼付け“作業”は誰でも短時間で済み、ひび割れ部の撤去などの“工事”が不要
- 道路の予防保全・長寿命化を実現
- 構内舗装等の作業時間が制限されている箇所の補修にも最適
- アスファルト・コンクリート廃材として処理が可能



特性

評価項目	試験方法	温度	試験結果
マット素材の強度	ダンベル引張試験【JIS K 6251 準拠】 (ダンベル 3号, 載荷速度:50mm/min)	5℃	2.30N/mm ² (中央部破壊)
		20℃	1.17N/mm ² (中央部破壊)
マット表面のすべり	すべり抵抗試験【舗装試験法便覧準拠】	20℃	64 BPN
マットと下地との付着	引張試験【道路橋床版防水便覧準拠】 (載荷速度:毎秒 0.1N/mm ²)	23℃	0.24N/mm ² (界面破壊)
ひび割れ抑制効果 (模擬ひび割れ有)	曲げ試験【舗装試験法便覧準拠】 (中央一点載荷, 載荷速度:50mm/min)	20℃	曲げ強度:1.04MPa(0.60MPa) 破断ひずみ:71×10 ⁻³ (18×10 ⁻³) ※ 括弧内の数字はマット貼り付けなし

施工方法

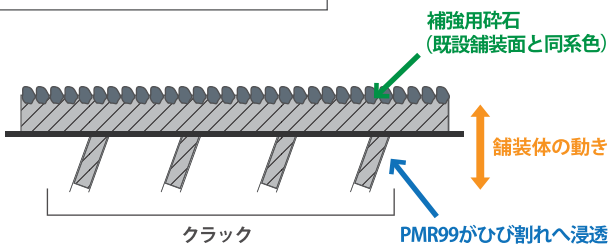
- 1 接着剤 (プライマー)
PMR99 (シート)
材料検収
- 2 梱包紙の除去
- 3 既設路面の清掃
- 4 接着剤塗布
- 5 貼付け
- 6 貼付け完了

用途

- 舗装のひび割れ解消、進行抑制
- 路面の長寿命化（予防保全）
- 補足材の併用による段差解消
- 振動の解消
- ポットホール常温合材穴埋め後の被覆

メカニズム

PMR99による補修の場合



ひび割れ再発の防止

舗装体の動きに追随し、かつ、ひび割れ内に材料が浸透し、補修面と一体化することでひび割れの再発を防ぐ。

施工後状況



物流センター施工後2年（東京）



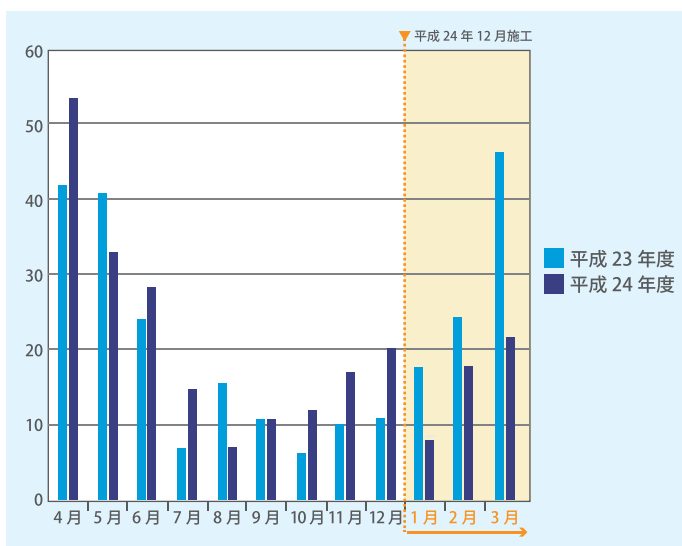
高速道路施工後1年（神奈川）

効果

シートを貼ることで、高速道路における補修回数の減少

路面補修出動回数

	平成23年度	平成24年度	増減
4月	43	55	12
5月	42	34	-8
6月	25	29	4
7月	7	15	8
8月	16	7	-9
9月	11	11	0
10月	6	12	6
11月	10	17	7
12月	11	20	9
1月	18	8	-10
2月	25	18	-7
3月	48	22	-26
合計	262	248	-14



■ 製造  鹿島道路株式会社
http://www.kajimaroad.co.jp

本店 〒112-8566 東京都文京区後楽1-7-27（後楽鹿島ビル）
技術営業部 Tel. 03-5802-8011

北海道支店 Tel. 011-699-7744
東京支店 Tel. 03-5802-8021
中部支店 Tel. 052-204-0770
四国営業所 Tel. 087-885-5800

東北支店 Tel. 022-216-8511
横浜支店 Tel. 045-312-8061
関西支店 Tel. 06-6910-3701
九州支店 Tel. 092-451-4356

関東支店 Tel. 048-872-8001
北陸支店 Tel. 025-243-3851
中四国支店 Tel. 082-567-4567
技術研究所 Tel. 042-483-0541