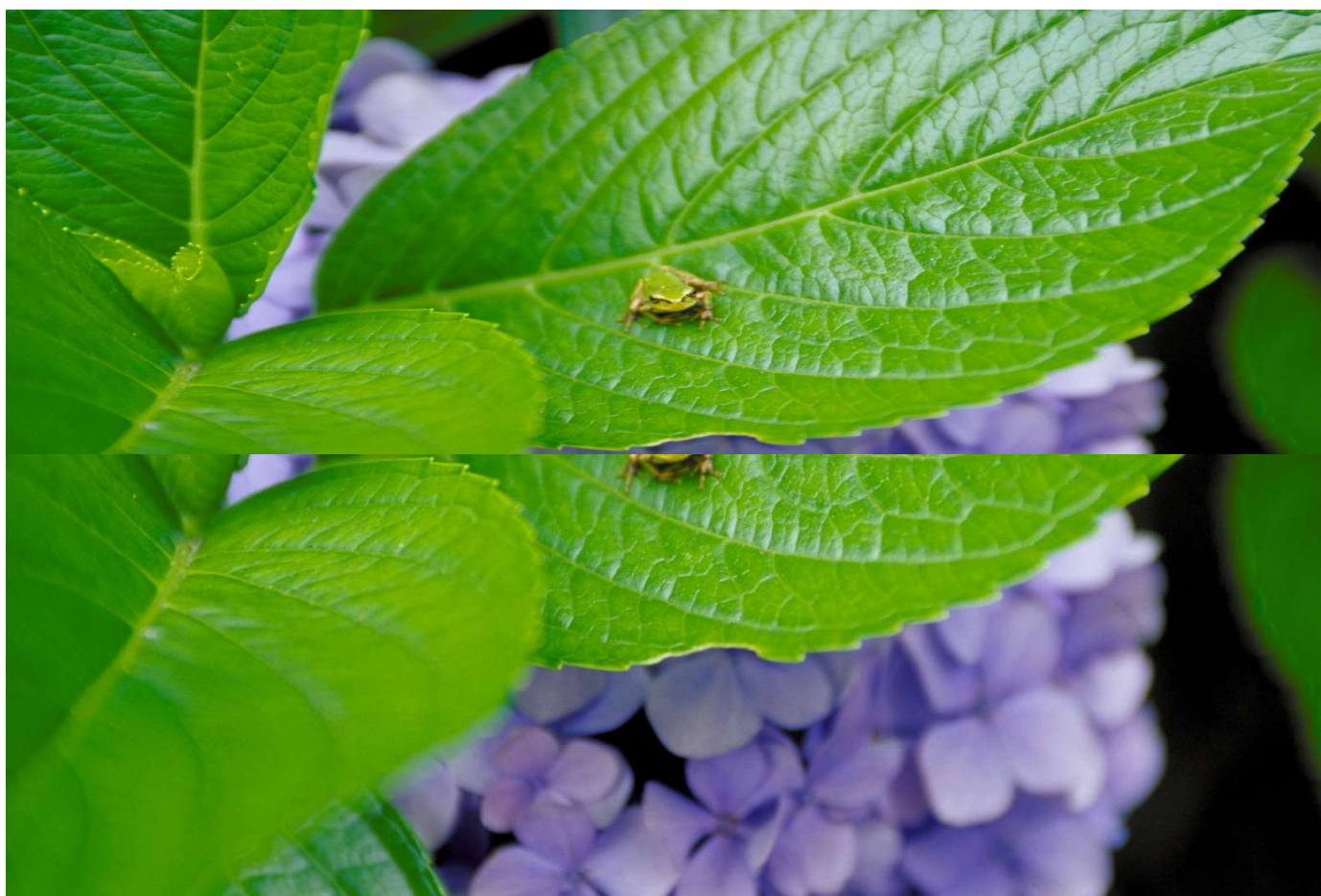


車輛の走行安全性向上と沿道環境の改善に向けて

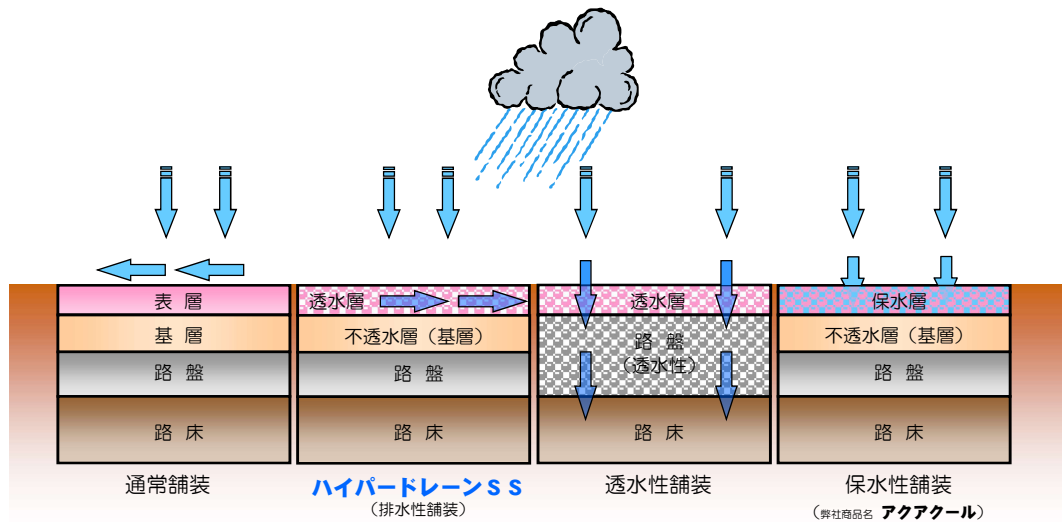
(Silence & Safety)

# ハイパードレインSSシリーズ



KAJIMA ROAD CO.,LTD.

## ● 排水性・透水性・保水性



- 通常舗装 遮水性の表層の為、降雨等による水が、舗装表面を流れ、側溝等に流入します。
- 排水性舗装 表層に透水機能を持たせる事により、水を表層内に流し、側溝等に排水します。路盤以下の強度低下を防ぐ為、透水層の下に不透水層を設け水の浸透を阻止しています。
- 透水性舗装 表層から路盤までの舗装全体が透水性の舗装で、水は舗装内を通過し、路床まで浸透します。これにより、構造的に脆弱になる為、一般に歩行者系道路を対象としています。
- 保水性舗装 保水機能を持った表層を有する事により、ヒートアイランド現象の抑制効果があります。

## ● ハイパードレーンSSシリーズのラインナップ

鹿島道路の排水性舗装『ハイパードレーンSS』シリーズのラインナップは、基本となる『ハイパードレーンSS』、機能の持続性向上及び、表面強化をはかった『レジコートハイパードレーンSS』、カラー化に対応する『カラーハイパードレーンSS』があります。

また、供用後の空隙詰まりによる機能低下をリフレッシュする、『排水機能回復車』もラインナップの1つです。



- ・ 高速道路
- ・ 一般国道
- ・ 県道、市町村道
- ・ コンポジット舗装
- ・ トンネル出入口部
- ・ サグ地点
- ・ 市街地
- ・ 住宅街

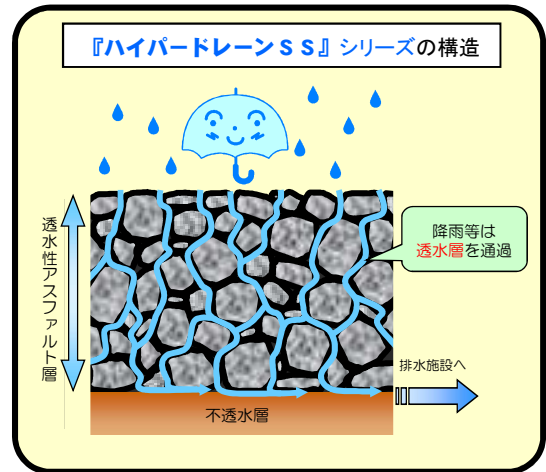
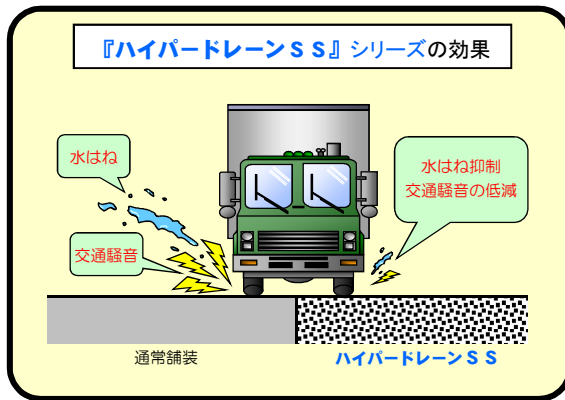
## ● ハイパードレーンSS

『ハイパードレーンSS』は、『ハイパードレーンSS』シリーズの基本となる舗装で、不透水層の上に空隙率の大きい透水性のあるアスファルト層を設けたものです。

その構造により、舗装表面の排水機能および、車輛走行音の低減機能を有し、車輛の走行安全性の向上や沿道環境の改善を目的とした舗装です。

### ● 雨天時の走行安全性(舗装表面の排水機能)

- ・ 水はね及び、スモーキング現象の抑制
- ・ ハイドロプレーニング現象の抑制
- ・ 降雨時の視認性の向上
- ・ 夜間降雨時のライトによる路面乱反射の抑制



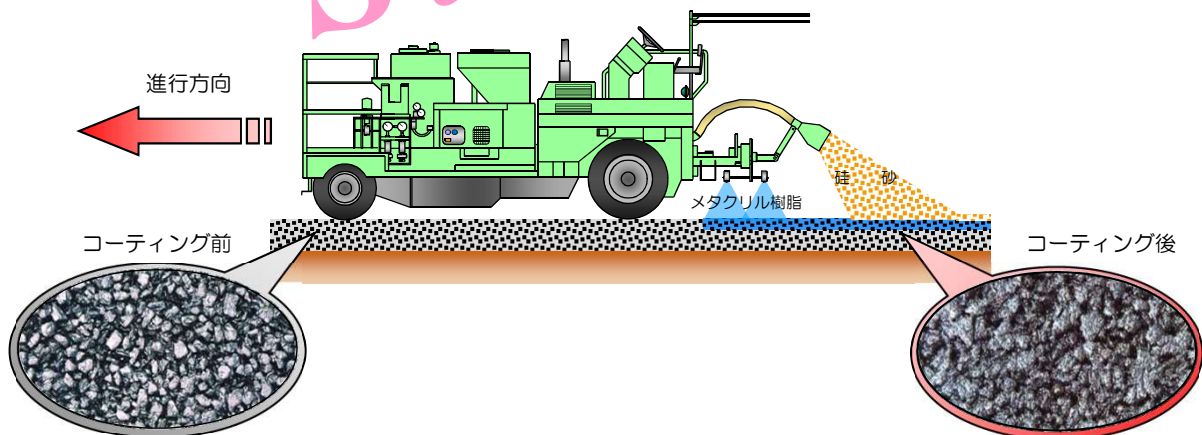
### ● 交通騒音の低減(車輛走行音の低減機能)

- ・ タイヤ路面騒音の抑制

## ● レジンコートハイパードレーンSS

『レジンコートハイパードレーンSS』は、『ハイパードレーンSS』の表面にメタクリル樹脂を散布・浸透させたもので、『ハイパードレーンSS』の表面を樹脂コーティングすることで、舗装表面強化と空隙詰まり抑制の効果があり、これにより交差点部等、耐久性及び、機能の持続性の要求される場所に適用できます。

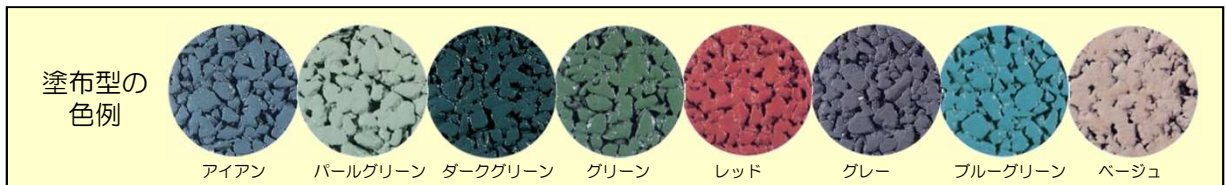
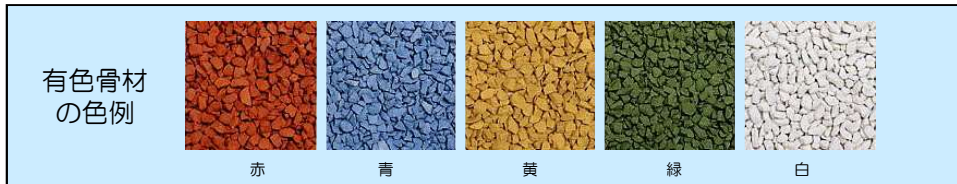
樹脂の散布は、当社開発の専用機械で行うため、均一な仕上がりとります。



## ● カラーハイパードレンSS

『カラーハイパードレンSS』は、『ハイパードレンSS』をカラー化したもので、『ハイパードレンSS』の特徴と優れた視認性・美観性を兼ね備えたカラー排水性舗装です。

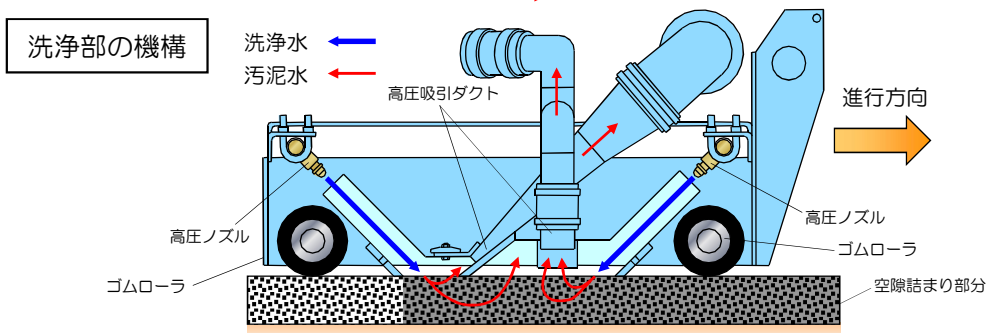
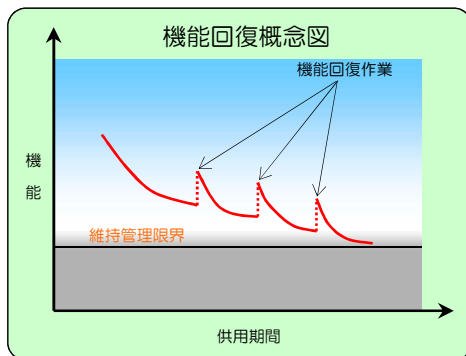
アスファルト混合物を顔料や有色骨材を用いカラー化する方法と、舗装表面に塗料を塗布しカラー化する方法とがあります。



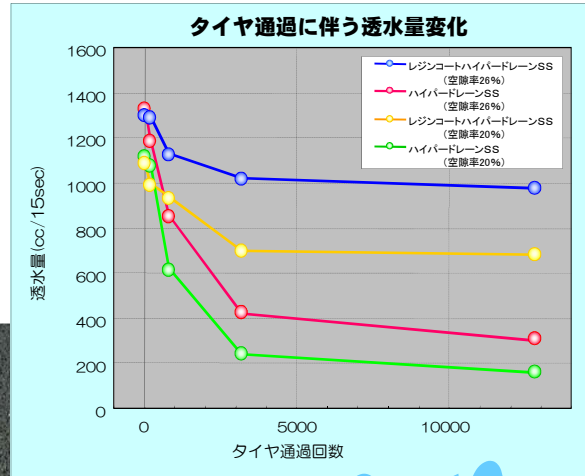
## ● 排水機能回復車

『排水機能回復車』は、V型配置の高圧水の噴射と、路面との高い密着性による、強力な吸引力の併用により、空隙詰まりの原因物質の除去を効果的に行い、『ハイパードレンSS』の機能を回復します。

『排水機能回復車』は、『ハイパードレンSS』だけでなく、一般の排水性舗装、透水性舗装、保水性舗装の排水機能・騒音抑制機能の回復をはかり、供用期間の延長に貢献します。

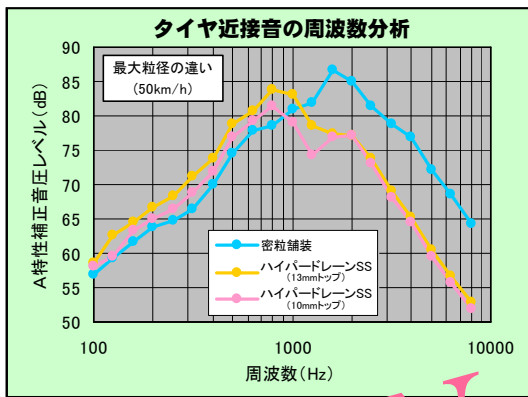


## 排水機能の経時変化



Drain

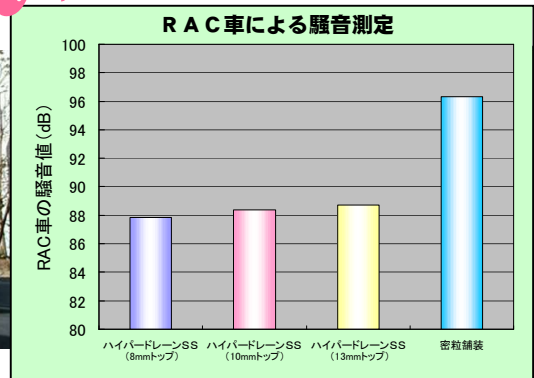
## 発生音・騒音測定



タイヤ近接音測定車



タイヤ近接音測定状況



● 施工実績

ハイパードレインSS



日本海東北自動車道(新潟県)



東海北陸自動車道(岐阜県)



上信越自動車道(長野県)

小川町交差点(東京都)



レジンコート  
ハイパードレインSS



山陽自動車道(広島県)



山形自動車道(山形県)

● 施工実績

カラー  
ハイパードレーンSS



道央自動車道ETCレーン(北海道)



さいたま新都心交差点(埼玉県)

排水機能回復車



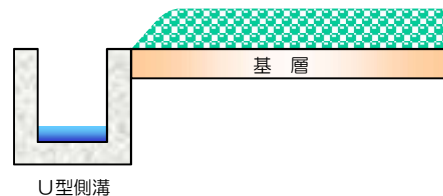
中央自動車道(山梨県)

排水処理について

新設の場合



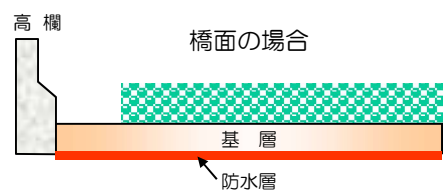
修繕の場合



排水性舗装では、排水処理の計画は重要なポイントとなります。

排水処理が十分に機能しない場合には、舗装体内に水分が常時残留することになり、骨材の剥離など舗装の早期破損につながります。

図は、端部排水処理の構造例です



技術から生まれるドラマがあります

## 鹿島道路株式会社

<http://www.kajimaroad.co.jp>

本	店 〒112-8566 東京都文京区後楽1-7-27(後楽鹿島ビル)		
	技術営業部 03-5802-8011	技術部 03-5802-8014	
	技術研究所 〒349-1125	埼玉県久喜市高柳2600	TEL 0480-53-3492
	機械センター 〒349-1125	埼玉県久喜市高柳2600	TEL 0480-52-1311
	北海道支店 〒006-0033	北海道札幌市手稲区稲穂3条3-9-15	TEL 011-699-7744
	東北支店 〒980-0802	宮城県仙台市青葉区二日町2-15	TEL 022-216-8501
	関東支店 〒330-0063	埼玉県さいたま市浦和区高砂4-6-9	TEL 048-872-8001
	東京支店 〒112-8566	東京都文京区後楽1-7-27(後楽鹿島ビル)	TEL 03-5802-8021
	横浜支店 〒220-0001	神奈川県横浜市西区北郷井沢63	TEL 045-312-8061
	北陸支店 〒950-0986	新潟県新潟市中央区神道寺南2-6-15	TEL 025-243-3851
	中部支店 〒460-0003	愛知県名古屋市中区錦2-10-13 SC 錦 ANNEX 1F, 2F	TEL 052-204-0770
	関西支店 〒540-0001	大阪府大阪市中央区城見2-2-22-9F	TEL 06-6910-3701
	中国支店 〒732-0814	広島県広島市南区段原南1-3-53 広島イーストビル8F	TEL 082-567-4567
	四国営業所 〒761-8041	香川県高松市檀紙町1241-1	TEL 087-885-5800
	九州支店 〒812-8665	福岡県福岡市博多区博多駅前3-12-10 (鹿島建設ビル)	TEL 092-451-4356

担当者