

■車道用カラー舗装の用途および特長

バスレーン	バス停留所	交差点付近	登坂路	トンネル内	商店街	建築物外構	用途 ●最適 ○適	特長 ●優 ○良 △標準	利用者および沿道環境への適合							コスト	
									美観性	識別性	視認性 (昼夜・悪天候)	水はね抑制	低騒音	安全性 (すべり防止)	耐久性		維持管理性
○	○	○			○	○	車道用 カラー舗装	クリーンカラー (顔料入り脱色バインダー舗装)	○	○	○	△	○	◎	○	◎	中
○	○	○	○		○	○	セラプラスト舗装 (人工着色骨材混入アスファルト舗装)		○	◎	○	○	△	◎	○	◎	高
○	○	○	○	○	○	○	カジマ・カラー・ワールド (カラー・ホット・ロール・アスファルト舗装)		○	◎	○	○	△	◎	◎	○	中
○	○	○	○	○	○	○	カラー・スリー・エス舗装 (カラー・半たわみ性舗装)		○	○	○	△	○	◎	◎	○	中
○	○	○	○	○	○	○	グループラスト舗装 (半たわみ性景観舗装)		◎	◎	○	◎	△	◎	◎	○	高
○	○	○			○	○	レジンコート・カラー排水性舗装 (カラー排水性舗装)		○	○	○	◎	◎	◎	◎	○	高
○					○	○	パームレジン・カラー排水性舗装 (カラー排水性舗装)		○	○	○	◎	◎	◎	○	○	中
	○	○			○	○	インターロッキングブロック舗装		◎	◎	○	△	△	◎	◎	△	高
					○	○	タイルブロック舗装		◎	◎	○	△	△	◎	◎	△	高
					○	○	天然石舗装		◎	◎	○	△	△	◎	◎	△	高
	○				○	○	超硬質レンガ舗装		◎	◎	○	△	△	◎	◎	△	高
○	○	○				○	KNカラー舗装 (常温塗布式樹脂舗装ニート工法)		○	○	○	○	△	◎	△	△	中

鹿島道路株式会社

<http://www.kajimaro.co.jp>

本店	〒112-8566	東京都文京区後楽1-7-27(後楽鹿島ビル)	TEL 042-483-0541
営業部	技術営業課	03-5802-8011	技術部 03-5802-8014
技術研究所	〒182-0036	東京都調布市飛田給2-19-1	TEL 0480-52-1311
機械センター	〒349-1125	埼玉県久喜市高柳2600	TEL 011-699-7744
北海道支店	〒006-0033	北海道札幌市手稲区稲穂3条3-9-15	TEL 022-216-8501
東北支店	〒980-0802	宮城県仙台市青葉区二日町2-15	TEL 048-872-8001
関東支店	〒330-0063	埼玉県さいたま市浦和区高砂4-6-9	TEL 03-5802-8021
東京支店	〒112-8566	東京都文京区後楽1-7-27(後楽鹿島ビル)	TEL 045-312-8061
横浜支店	〒220-0001	神奈川県横浜市西区北軽井沢63	TEL 025-243-3851
北陸支店	〒950-0986	新潟県新潟市中央区神道寺南2-6-15	TEL 052-204-0770
中部支店	〒460-0003	愛知県名古屋市中区錦2-10-13 SC 錦 ANNEX 1F, 2F	TEL 06-6910-3701
関西支店	〒540-0001	大阪府大阪市中央区城見2-2-22-9F	TEL 082-567-4567
中国支店	〒732-0814	広島県広島市南区段原南1-3-53 広島イーストビル8F	TEL 087-885-5800
四国営業所	〒761-8041	香川県高松市檀紙町1241-1	TEL 092-451-4356
九州支店	〒812-8665	福岡県福岡市博多区博多駅前3-12-10(鹿島建設ビル)	

担当者

車道用カラー舗装



大きな信頼 確かな技術

鹿島道路

機能と景観をマッチさせたゆとりある道づくり

豊かな生活と優しい環境の創造に向けて、

活力ある21世紀に向けて、経済とともに「ゆとりある社会」の実現が要望されてきました。道路環境の整備においては、生活者や利用者の立場に立って、その豊かさを支えるための、優しさにあふれた街路・車道景観の創出が求められています。当社ではこうした創造的要求に対応し、バスレーンをはじめとする都市や地域交通の利便性を確保するとともに、人と生活環境との調和をはかる様々な車道用カラー舗装の工法をご用意し、「ゆとりある道づくり」にお応えします。



COLOR PAVEMENT LINE-UP

- グリーンカラー
- セラプラスト舗装
- カジマ・カラーロール
- カラスリーエス舗装
- グループラスト舗装
- レジンコート・カラー排水性舗装
- バームレジン・カラー排水性舗装
- インターロッキングブロック舗装
- タイルブロック舗装
- 天然石舗装
- 超硬質レンガ舗装
- KNカラー舗装

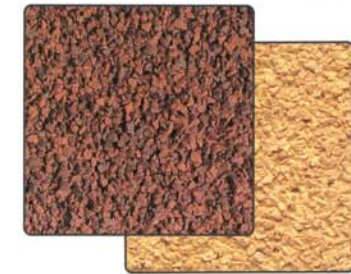
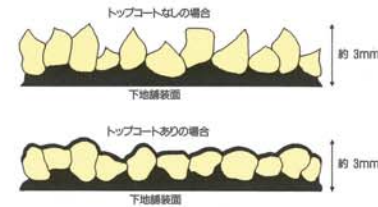
KNカラー舗装

概要

既設または新設のアスファルト舗装、コンクリート舗装上に、バインダーとして可とう性エポキシ樹脂を均一に散布し、その上に硬質で耐摩耗性に富む着色骨材を散布・固着させる常温塗布式（コート工法）の樹脂舗装です。着色バインダー、硬質セラミックの人工着色骨材、トップコートを使用して、沿道の景観に調和した任意のカラー化を図ることができます。

特長

- ・バインダーは接着性に優れ、下地の舗装に強力に付着します。
 - ・骨材は耐摩耗性、耐研磨性に優れることから、長期間にわたり高いすべり抵抗性が持続します。
- 交差点、カーブ、坂道などの安全性を要求される箇所の識別性を高め、すべり止め効果を飛躍的に向上させます。



街路・車道景観デザインシステム

街路や車道のカラー舗装に際しては、その沿道景観と自然な雰囲気と調和し、しかも識別性や視認性なども優れた色彩と材料を選定・デザインすることが特に重要なポイントとなります。当社では、街路・車道景観デザインシステムを導入し、現況の写真などをもとに、コンピュータグラフィック (CG) の技術を用いて、より高度で多彩なカラー舗装の景観シュミレーションを迅速に設計支援します。



COLOR PAVEMENT by KAJIMA ROAD

▼ タイル・ブロック系舗装 ▼

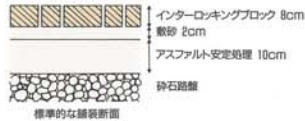
インターロッキングブロック舗装

概要

インターロッキング・ブロック舗装は、その優れたデザイン性と、目地線形の幾何パターンによる美観性をもつことから、アメニティを重視する歩道、ショッピングモールなどや沿道景観との調和をはかる車道舗装に広く普及しています。

特長

- 凍結融解、すりへり作用、油分などに対する抵抗性に優れています。
- ブロック形状、色調、敷設パターンなどを様々に選択でき、周辺環境とよく調和します。



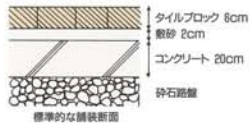
タイルブロック舗装

概要

タイルブロック舗装は、超高温焼成された磁器質タイルブロックを使用し、天然みかげ石に限りなく近い質感と特性が得られ、周辺環境と調和したアメニティ豊かな車道景観を形成します。

特長

- 超高温焼成セラミックの素材に特殊処理することにより汚れにくく耐久性に優れたものとなります。
- 一般的にタイル路面はすべり抵抗性に優れています。



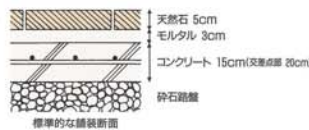
天然石舗装

概要

天然石舗装は、硬さ、耐久性、肌合い、表面のテクスチャーなど、街路・車道用舗装材として、十分な性能を持つ、花崗岩や石英石などから厳選されたKAJIMA GRANITEを用いた高級感あふれる舗装です。

特長

- 天然石の深みと落ち着きが、ゆとりあるハイセンスな都市景観を形成します。
- 表面はバーナー仕上げとしてあるので、すべり抵抗性に優れています。
- さらに表面に樹脂コーティングすると汚れにくい優れた路面になります。
- 他の素材と異なり使い込むほどあじわいのある舗装となります。



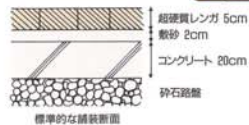
超硬質レンガ舗装

概要

既に1世紀以上の歴史を持つ、超硬質の英国製レンガを用いて、車道用敷設パターンであるヘリンボンドにより、飽きのこない、あたたか味のある街路景観を形成します。

特長

- 重車両も安心して通行できます。
- 吸水率が低く耐久性、耐寒性に優れた寒冷地にも適用できます。
- 色や形のバリエーションが豊富です。



▼ 加熱混合式舗装 ▼

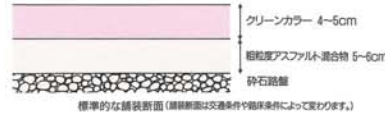
グリーンカラー

概要

通常のアスファルトの性状に近い熱可塑性の石油樹脂(脱色/バインダー)と、砕石、砂、石粉および耐候性に優れた顔料を添加した加熱混合式カラー舗装です。また、硬質セラミックの人工着色骨材などを使用してよりカラフルにすることもできます。

特長

- 沿道の景観に適した色調を選べます。
- 耐久性、表面のテクスチャーは一般のアスファルト舗装と同じです。



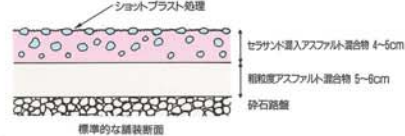
セラブラスト舗装

概要

通常のアスファルト混合物の砕石にかえて、硬質セラミックの人工着色骨材(セラサンド)などを使用して、表面はショットブラスト処理により、路面の美観性とすべり抵抗性に優れた加熱混合式カラー舗装です。

特長

- 沿道の景観に適した色彩の人工着色骨材を選べます。
- 耐久性は一般のアスファルト舗装と同じです。



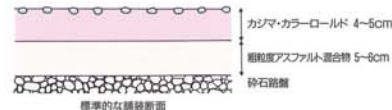
カジマ・カラーロールド

概要

細骨材の多い特殊粒度のロールドアスファルト混合物を敷き均した直後に、プレコートした硬質の着色骨材(明色骨材を含む)を散布して、その上からローラで転圧し、圧入する加熱混合式アスファルト舗装です。散布・圧入する着色骨材の色彩により美観性に優れています。

特長

- 耐久性に富み、すべり抵抗性、耐摩耗性に優れるため、バスレーンや交差点付近などに適しています。
- 色彩をより強調するために、アスファルト混合物に顔料を添加して着色することもできます。



COLOR PAVEMENT by KAJIMA ROAD

▼ 半 た わ み 性 舗 装 ▼

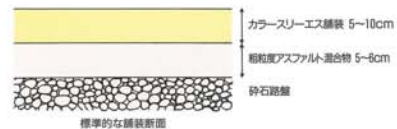
カラースリーエス舗装

概要

開粒度タイプの母体アスファルト混合物の空隙に着色した、スリーエス・セメントミルクを注入・硬化させた全浸透型カラー半たわみ性舗装です。セメントミルクは任意の色が選択でき、また、母体アスファルト混合物に硬質の着色骨材などを使用して、よりカラフルにすることもできます。

特長

- 大きな交通荷重に対する耐圧密・流動抵抗性に優れるため、耐久性を要求されるバスレーン、バス停、交差点付近などに適しています。
- タイヤチェーン等に対する耐摩耗性および耐油性に優れています。
- 表面をショットブラスト処理や研磨をすることによって骨材の色が出て、より美観性に優れた舗装が得られます。



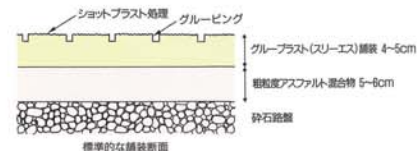
グルーブラスト舗装

概要

スリーエス舗装の表面に、ショットブラストとグルーピングの両方を施して表面処理を行なって、タイル舗装や天然石風の舗装に仕上げた半たわみ性景観舗装です。セメントミルクは任意の色が選択でき、また母体アスファルト混合物に硬質の着色骨材などを使用して、より沿道に調和した車道景観が得られます。

特長

- スリーエス舗装にグルーピングとショットブラスト処理を行うことにより、連続性舗装でありながら、インターロッキングブロックや平板などのブロック系舗装をイメージさせる景観性に優れた舗装です。
- 大きな交通荷重に対する耐圧密・流動抵抗性に優れるため、景観性を要求されるバス停、バスターミナルなどに適しています。
- ショットブラスト処理により、すべり抵抗に優れ、登坂路やトンネル内の車道でも安心して使用できます。



▼ 排 水 性 舗 装 ▼

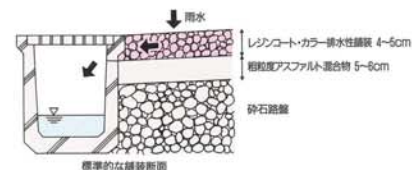
レジンコート・カラー排水性舗装

概要

高粘度改質アスファルト相当の脱色バインダーやエポキシ・アスファルトと、耐候性に優れた顔料を添加しカラー排水性舗装の表面に、顔料と同じ色の特殊なアクリル(MMA)系樹脂を散布・浸透させた美観性と耐久性を兼ね備えた高性能のカラー排水性舗装です。また、硬質の着色骨材などを使用してよりカラフルにすることもできます。

特長

- 雨天時や夜間走行時の視認性が向上し、水はねを抑制するためドライバーや歩行者に優しい舗装です。
- 騒音低減効果があることから、市街地に適しています。
- 一般の排水性舗装の特長に加え、空隙を大きく設定できる(空隙率は最大25%程度)ことから、透水性に優れています。
- 供用後の目つぶれを抑制でき、しかも耐摩耗性にも優れています。



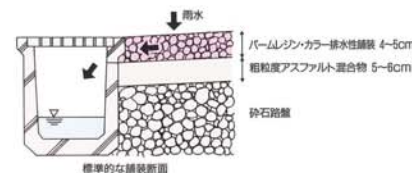
パームレジン・カラー排水性舗装

概要

開粒度アスファルト混合物の表面に高粘度で耐候性のある樹脂(パームレジン)を吹き付けたカラー排水性舗装です。また、高グレードの建築や施設などの外構舗装としても高い評価を受けているアーバンベースの景観舗装です。

特長

- 樹脂吹き付けの前に開粒度アスファルト混合物の表面を研磨するので、骨材のモザイク状模様が増強され、ユニークな表面テクスチャーが得られます。また骨材表面に直接樹脂がコーティングされるので接着力が向上します。
- モザイク状のカラーパターンが自由に計画できます。
- 比較的低価格でありながら、グレード感のある車道舗装が実現できます。



COLOR PAVEMENT
by KAJIMA ROAD