

道路橋コンクリート床版上面の高耐久型断面修復工法

床版EQM工法

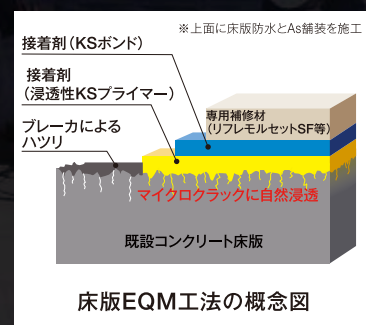


※EQMとは、Easy & Quality Maintenance の略です



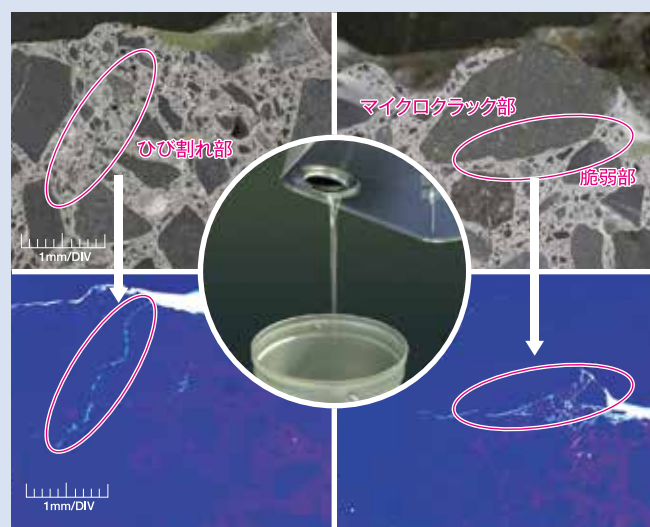
概要

床版EQM工法は、接着剤 (KSボンド、浸透性KSプライマー) と専用補修材 (リフレモルセットSF等) により、コンクリート床版の劣化部を誰でも簡単に (Easy)、素早く高耐久に (High-Quality) 修復できる工法です。



特長

- 1 接着剤がマイクロクラック※や脆弱部に自然浸透し付着します。
※ ひび割れ幅0.05mm程度
- 2 修復後は新旧コンクリートが一体化し、耐久性が向上します。
- 3 新旧層の付着界面に生じるせん断応力の低減により、疲労抵抗性の向上が図れます。



マイクロクラックへの浸透状況

適用・用途



橋梁

道路

高速道路

適用箇所

- RC床版上面の小規模損傷箇所
- 切削等により床版厚が減少した既設床版

用途

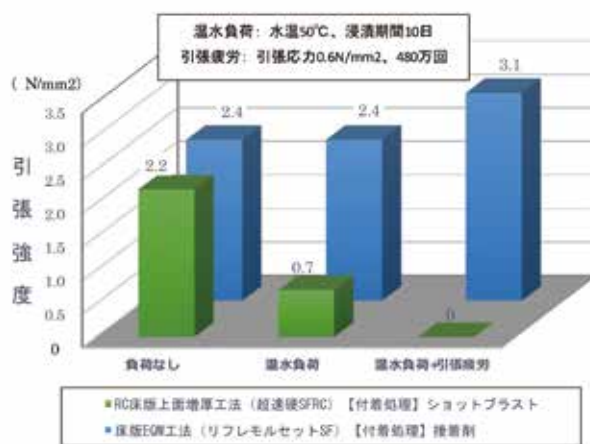
- 道路橋RC床版の上面補修
※全断面、部分補修のどちらでも適用可能です
- 道路橋RC床版の上面増厚

評価実験

- RC床版を湿潤状態にした輪荷重走行試験において、表面に骨材化が生じるまで走行試験を行った結果、新旧コンクリートの打継界面ではく離が生じていないことを確認しております。
- 温水負荷および引張疲労後に、基準値以上の付着強度を保持していることを検証しております。



動的評価(輪荷重走行試験:日本大学生産工学部)



温水負荷・引張疲労後の直接引張試験結果

施工事例

- 1 RC床版の不具合によって発生したと思われる舗装路面の損傷
- 2 (舗装の撤去後)RC床版上面の土砂化
- 3 脆弱部の撤去 ※ブレーカ使用によりマイクロクラックが発生
- 4 接着剤を塗布した後、専用補修材を打設し断面修復
- 5 表面を仕上げ、養生後に防水層・アスファルト舗装の施工
- 6 施工完了

道からはじまる未来創造企業
鹿島道路株式会社

本店 〒112-8566 東京都文京区後楽 1-7-27 (後楽鹿島ビル)
営業部 03-5802-8011 技術部 03-5802-8014



担当者

北海道支店 011-699-7744	横浜支店 045-312-8061	中四国支店 082-567-4567
東北支店 022-216-8501	北陸支店 025-243-3851	九州支店 092-451-4356
関東支店 048-872-8001	中部支店 052-204-0770	技術研究所 048-053-3492
東京支店 03-5802-8021	関西支店 06-6910-3701	